動き検出スマート視覚センサ 研究報告 山田啓一,曽我峰樹 A Motion Measurement Smart Visual Sensor

Keiichi Yamada, Mineki Soga

画像による物体の動き情報検出は,マシンビジ ョンにおける基本処理の1つであるが,テレビカ メラ画像のデジタル画像処理による方法では,大 きな処理コストが必要な上,高速な動きの検出が 困難である。筆者らは今回,実環境下の物体の動 きの方向と速度を高速に検出できる,ロバストで コンパクトかつ低コストな視覚センサの実現技術 を開発した。この視覚センサは、1チップのVLSI により実現されており,新たに考案した動き検出 方式により,動きの方向と速度が,高速な動きま

#### 要 旨

で,広い明るさレンジでロバストに検出できる。 この方式により,空間解像度10×2の動き検出ス マート視覚センサを,最小線幅1.5µmの標準的 CMOSプロセスにより試作し,その基本性能を評 価した。その結果,被写体照度100ルクスから 100.000ルクスにおいて,最高100mm/sの像面速度 の動きまで,応答時間10µsで検出することができ た。さらに、屋外道路上の走行車両検出を例に、 試作した動き検出スマート視覚センサの有効性を 示した。

#### マシンビジョン,動き,オプティカルフロー,スマートセンサ,CMOS VLSI,ビジョンチップ キーワード

## Abstract

Motion is a fundamental and useful property for machine vision. However, motion measurement by the digital processing of video camera images regaines enormous costs. We have developed a technology to realize a compact and low-cost visual sensor which robustly detects the direction and velocity of motion on a focal plane over a wide brightness range at high speed with a newly devised motion detection method. We have developed the prototype of a motion measurement smart visual sensor whose resolution is

10 x 2. The sensor is composed of a lens and a singlechip VLSI which was fabricated using a standard 1.5 micron CMOS process. As a result of the performance evaluation, it was confirmed that the prototype sensor can detect motion direction and velocity up to an onchip image velocity of 100 mm/s with a response time of 10  $\mu$ s under an illuminance range between 200 lux and 100,000 lux. In addition, the effectiveness of the visual sensor was shown during an experiment using actual vehicle detection under outdoor conditions.

Machine vision, Motion, Optical flow, Smart sensor, CMOS VLSI, Vision chip

# 1.はじめに

画像による物体の動きベクトルの検出は,マシ ンビジョンの基本処理の1つであり,より高次な 情報を求めるための基ともなる。しかし動きベク トル検出は,テレビカメラ画像のデジタル画像処 理による方法では,大きな処理コストが必要な上, テレビカメラのフレームレートの存在により高速 な動きの検出が困難である。またマシンビジョン は,既に産業において広く実用化されているが, 近年,屋外,家庭,オフィス,第三次産業等へと, 応用の場を広げつつある。こういった中で,屋外 のような照明条件などが非整備環境下でもロバス トに動作するビジョンシステムの要求が高まって いる<sup>1)</sup>。

スマートセンサは,検出器と信号処理回路を同 ーシリコンチップ上に集積したもの<sup>2)</sup>であり,光 検出器と処理回路を一体化したスマート視覚セン サ(ビジョンチップ<sup>3,4)</sup>)は,小型,高速,低消 費電力,低コストなビジョンシステムの実現技術 として期待される。従来,スマート視覚センサの ための動き検出法として,明るさの時間微分と空 間微分の関係から検出する方法<sup>3)</sup>,明るさの時間 微分(時間エッジ)の相関から検出する方法<sup>5-9)</sup> 空間エッジのゼロクロス点の相関から検出する方 法<sup>10)</sup>などが提案されている。しかしながら,実 環境下の物体の動き情報検出に利用するために は,屋外など明るさ変動の大きい環境下でも動き をロバストに検出できる,コンパクトにインプリ メント可能な方法が課題となる。

本研究の目的は,実環境下の物体の動き情報の 検出ができるスマート視覚センサの開発である。 このような視覚センサの実現により,従来のテレ ビカメラと画像処理によるシステムではコストパ ーフォマンス的に適用困難であった用途にまで, 視覚センサが利用できるようになると期待され る。筆者らは今回,動きの方向と速度が広い明る さレンジでロバストに検出でき,かつコンパクト に実装可能な,スマート視覚センサのための動き 検出方式を開発した。これは,空間エッジの有無 の相関から像の動きの方向を,その移動時間から 速度を検出するものである。さらに,この方式に よる動き検出スマート視覚センサを試作し検証した。 本論文ではまず,新たに考案したスマート視覚 センサのための動き検出方式を示し,そのロバス ト性を画像処理レベルでの計算機シミュレーショ ンにより検証する。そして,この方式による動き 検出スマート視覚センサを試作し,その基本性能 を実験により評価する。さらに,屋外道路上の走 行車両検出を例に,試作した動き検出スマート視 覚センサの有効性を示す。

2.動きの方向と速度の検出法

2.1 原理

動き検出スマート視覚センサは, Fig. 1に示し たように,フォトディテクタと処理回路から成る 単位セルがVLSI上に集積された,超並列型の視 覚センサである。各単位セルは,フォトディテク タ上に結像された像の1次元の動きベクトル(動 きの方向と速度)を検出して出力する。

Fig. 2に考案した動き検出法の原理を, Fig. 3に その単位セルのブロック構成を示す<sup>11)</sup>。この動 き検出法は,空間エッジの有無の相関から像の動 きの方向を,その移動時間から速度を検出するも のである。Fig. 2およびFig. 3において, PD1, PD2およびPD3はフォトディテクタであり,間隔 Lで一列に配置されている。 $S_1$ ,  $S_2$ および $S_3$ は, 各フォトディテクタの出力を示す。 $D_1$ および $D_2$ は2値信号であり,それぞれ $S_2$ と $S_1$ の比 ( $S_2/S_1$ ) お



Fig. 1 Motion measurement smart visual sensor.

よび $S_3 \geq S_2$ の比 ( $S_3/S_2$ )を所定の閾値Cで2値化したものである。従って $D_1$ および $D_2$ は,それぞれPD1とPD2の間およびPD2とPD3の間に像の濃淡エッジ(空間エッジ)が存在するか否かを表わしている。

いま, Fig. 2(a)に示したように,3個のフォトデ ィテクタ上を像の濃淡エッジが左方向から右方向 に移動していくとする。このとき,各信号はFig. 2(b)に示したように推移する。本方式の特徴は, 各フォトディテクタの受光領域を接近させて設け ることにより,Fig. 2(b)に示すようにD<sub>1</sub>とD<sub>2</sub>との 間に時間的重なりを持たせるようにすることであ る。これにより,D<sub>1</sub>およびD<sub>2</sub>が以下の順序で変 化したとき,像が右方向に動いたと判定できる。

 $(1) D_2 がローレベルのときにD_1 が立上り,$ 

(2) D<sub>1</sub>が立下がる前にD<sub>2</sub>が立上り,

(3) D<sub>2</sub>が立下がる前にD<sub>1</sub>が立下がり,

(4) D<sub>1</sub>が再度立上がる前にD<sub>2</sub>が立下がる。

さらに,上記の(3)から(4)までの時間Tは濃淡エッ ジがフォトディテクタPD2とPD3の間を通過する のに要した時間であることから,フォトディテク タPD2とPD3の間隔Lを時間Tで割ることで,像面 上の速度vが求められる。

同様に, D<sub>1</sub>およびD<sub>2</sub>が以下の順序で変化したときには,像が左方向に動いたと判定される。



Fig. 2 Proposed method for detecting direction and velocity of motion.

- $(1') D_1 がローレベルのときにD_2 が立上り,$
- (2) D<sub>2</sub>が立下がる前にD<sub>1</sub>が立上り,

(3) D1が立下がる前にD2が立下がり,

(4) *D*<sub>2</sub>が再度立上がる前に*D*<sub>1</sub>が立下がる。

さらに,フォトディテクタ間隔Lを(3')から(4')ま での時間Tで割ることで,像の速度vが求められる。

この方式の特長として、検出できる速度レンジ が広いこと,検出できる像の明るさレンジが広い こと、処理のためのクロックが不要であること、 および動きがロバストに検出できることが挙げら れる。本方式は時間に関する定数を含まないので、 検出速度レンジは原理的には無限大であり,広い 速度レンジの動きが検出できる。また本方式は, フォトディテクタの光電流を,蓄積することなく 直接読み出して空間エッジ信号を求めるので,像 が明るい場合にも飽和することがなく,広い明る さレンジで像の動きが検出ができる。さらに本方 式は,時間軸に対して連続的な処理を行うように してインプリメント可能なので,高速な動きまで 検出でき,クロック信号が不要であり,消費電力 も小さくできる。また本方式は,前述した4つの 条件によって動きの方向を判定することにより、 動きがロバストに検出できる。

2.2 計算機シミュレーションによる評価

本方式の動き検出のロバスト性を,画像処理レ ベルでの計算機シミュレーションにより評価し た。シミュレーションで用いた画像は,道路上の 自動車をテレビカメラで撮像した実画像である。 検出したのは,自動車の走行方向に対応した1次



Fig. 3 Composition of a unit cell by the proposed method.

元方向の動きの方向および速度である。対象物の 速度は,計算機上で約3桁の範囲で変化させた。

シミュレーションにより得られた結果をFig. 4 に示す。同図には,検出方向の正当率および検出 方向が正しかった場合における検出速度の精度 を,それぞれ真の速度との関係で示す。同図から 分かるように,本方式は方向と速度を広い速度レ ンジでロバストに検出できることが確認された。

3. 動き検出スマート視覚センサの試作

3.1 構成

考案した方式により,動き検出スマート視覚セ ンサを試作した。試作したVLSIチップのレイア ウト設計をFig.5に,そのブロック構成をFig.6 に示す。またFig.5中には,単位セルのレイアウ トも示した。このVLSIの製作には,最小線幅 1.5µmの標準的なシリコンゲートCMOSプロセス を用いた。単位セルの面積は570µm × 135µmで ある。フォトディテクタは,p基板/nウェル/p++ を利用したフォトトランジスタである。各フォト ディテクタの開口サイズは26µm × 63µm,間隔L は40µmである。

単位セルからは,像の左方向および右方向の動 きに対応した電圧信号 $V_{left}$ および $V_{right}$ が出力され る。 $V_{left}$ および $V_{right}$ は,Fig. 2における時間Tに比 例した電圧で, $V_{left} = V_o - i_o T$ (左方向への動きの 場合), $V_{right} = V_o - i_o T$ (右方向への動きの場合) である。時間Tはフォトディテクタ間隔 $L \div$ 像面 速度vであるので, $V_{left} = V_o - i_o L/v$ (左方向への動 きの場合), $V_{right} = V_o - i_o L/v$ (右方向への動きの



Fig. 4 Evaluation results of the proposed method by computer simulation.

豊田中央研究所 R&D レビュー Vol. 35 No. 2 (2000.6)

場合)となる。なお, $V_o$ は定数, $i_o$ はチップ外部 からRange信号により設定可能なパラメータであ る。各単位セルの出力は,Fig.6に示したように, アドレス信号A0~A4および $V_{left}/V_{right}$ 選択信号LR により選択され,A/D変換器によりデジタル化さ れてD0~D3に出力される。これにより,各単位 セルで検出された動きはスキャン方式によりチッ プから読み出される。

Fig. 7に,試作した動き検出スマート視覚セン サの外観を示す。センサのきょう体は試作品のた め大きめであるが,内部には試作VLSI,電池, Range調整VRおよび電源回路(電圧レギュレータ) が入っているのみである。図中のパソコンは,動



Fig. 5 Layout design of the VLSI chip.



Fig. 6 Block diagram of the VLSI.

き検出結果をセンサから読み出して画面表示する ために用いたものである。

3.2 性能

試作した動き検出スマート視覚センサの基本性 能を,実験により評価した。コントラストが1対 4.8の濃淡エッジの像をチップ表面に結像させ, これを様々な速度で動かして,チップ出力を測定 した。Fig.8に,対象物の像面速度とチップ出力 との関係を測定した結果を示す。図の横軸は真の 速度の逆数を,縦軸はチップ出力電圧V<sub>left</sub>とV<sub>right</sub> の差を示す。同図から,動きの方向が正しく検出 され,さらに速度の逆数に比例した出力電圧が得 られていることが分かる。その他の実験の結果も 含め,試作センサの性能評価結果をTable 1にま



Fig. 7 Prototype of motion measurement smart visual sensor.



Fig. 8 Characteristic of the prototype sensor.

とめた。

3.3 応用実験

試作した動き検出スマート視覚センサの有効性 を確かめるために,屋外道路上の車両の走行方向 と速度を,道路上方から検出する実験を行った。 Fig.9にその結果の一例を示す。センサの10個の 単位セルが約6mの道路幅に対応するように,動 き検出スマート視覚センサを設置した。同図左下 は,各セルが検出した動きの方向と速度を棒グラ フの方向と長さで示してある。同図からも分かる ように,路上の走行車両を良好に検出することが できた。

Fig. 10は,高速な走行車両に対する応答および, 照度変化に対するロバスト性を調べるために, 1/10の模型の車を使って行った実験の結果の例で ある。この実験では,センサの10個の単位セルが 車両幅に対応するようにセンサを設置し,車両を 100km/h相当の速度で走行させた。センサのレン ズは固定 絞りである。同図の左側は照度が 100,000ルクスの場合の結果を,右側は200ルクス の場合の結果を示す。前者は真夏の日中の日向の 照度に,後者は薄暮ごろの照度に相当する。同図 からも分かるように,100km/h相当の速度の走行 車両も真上から検出することができ,また,照度 変化に対するロバスト性も高いことが確認された。

### 4.おわりに

本稿では,実環境下の物体の動き情報を高速に 検出できるコンパクトで低コストな視覚センサの 実現を目指して開発した,動き検出スマート視覚 センサについて述べた。この視覚センサは,1チ

Response time	10µs
Maximum detectable velocity	100mm/s (on chip)
Velocity accuracy	± 20%
Brightness dynamic range	100 ~ 100,000 lux
	(subject illuminance@F1.2)
Number of cells	10 × 2
Supply voltage	+ 5V
Power consumption	3.6mW
Chip size	2mm × 2mm

ップのCMOS VLSIにより実現されており,新た に考案した動き検出方式により,動きの方向と速 度が,高速な動きまで,広い明るさレンジでロバ ストに検出できる。このようなスマート視覚セン サの実現により,従来のテレビカメラと画像処理 によるシステムではコストパーフォマンス的に適 用困難であった用途にも,視覚センサが広く利用 できるようになると期待される。動き検出スマー ト視覚センサは,本稿で述べた路上における車両 検出の他にも,建物出入口での人の出入りの監視 センサや情報機器のマンマシンインターフェース 用センサなど,広範囲な応用が考えられる。今回 の試作VLSIは金属層2層の標準的なCMOSプロセ スにより製作したが,金属層3層のプロセスを用 いて不要入者光を遮光するなど,しかるべき製造 プロセスを用いることにより,明るさ感度や検出 速度の精度をさらに向上させることができると考 えられる。空間的な解像度は,1チップに集積す るセル数を増加させることにより向上可能であ る。今後の課題としては,製造プロセスの改良な どによるこれら性能の向上が挙げられる。

### 参考文献

1) 坂上勝彦, 輿水大和: "街に出るマシンビジョン", 電気



Fig. 9 A result of vehicle detection on a road with the prototype sensor.



Fig. 10 Robustness against the change of illumination.

学会論文誌C, 117-10, (1997), 1339

- Middelhoek, S. and Hoogerwerf, A. C.: "Smart Sensors: When and Where ?", Sens. and Actuators, 8(1985), 39
- Mead, C. : Analog VLSI and Neural Syst., (1989), Addison-Wesley
- Vis. Chips: Implementing Vis. Algorithms with Analog VLSI Circuits, Ed. by Koch, C. and Li, H., (1995), IEEE Comput. Soc. Press, California
- 5) Koch, C., Moore, A., Bair, W., Horiuchi, T., Bishofberger, B. and Lazzaro, J. : "Computing Motion Using Analog VLSI Vision Chips: An Experimental Comparison Among Four Approaches", Proc. IEEE Workshop Vis. Motion, (1991), 312
- Horiuchi, T., Lazzaro, J., Moore, A. and Koch, C. : "A Delay-Line Based Motion Detection Chip", Adv. in Neural Inf. Process. Syst., 3(1991), 406
- Kramer, J., Sarpeshkar, R. and Koch, C. : "Pulse-Based Analog VLSI Velocity Sensors", IEEE Trans. Circuits and Syst. II, 44-2(1997), 86
- Kramer, J. : "Compact Integrated Motion Sensor with Three-Pixel Interaction", IEEE Trans. Pattern Anal. and Mach. Intell., 18-4 (1996), 455
- Deutschmann, R. A. and Koch, C. : "Compact Analog VLSI 2-D Velocity Sensor", IEEE Int. Conf. on Intell. Veh., (1998), 359
- Etienne-Cummings, R., J. Van der Spiegel, and Mueller, P. :"A Focal Plane Visual Motion Measurement Sensor", IEEE Trans. Circuits and Syst.-I, 44-1(1997), 55
- Yamada, K. and Soga, M. :"A Motion Measurement Vision Chip for ITS Applications", Proc. 1999 IEEE Int. Conf. on Image Process., (1999), 28AS1.2

(1999年12月9日原稿受付)

# 著者紹介



山田啓一 Keiichi Yamada
生年:1961年。
所属:センシング研究室。
分野:ITSのためのマシンビジョンに関する研究開発。
学会等:IEEE,電子情報通信学会,電気学会,映像情報メディア学会会員。
工学博士。



曽我峰樹 Mineki Soga
生年:1970年。
所属:センシング研究室。
分野:ITSのためのマシンビジョンに関す

学会等:電子情報通信学会会員。

る研究開発。